(ஆ) ரயில்கள் ரத்து செய்யப்பெற்றுள்ளதால் பேருந்துகளைக் கூடுதலாக விடுதல்.

* திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : தலைவர் அவர்களே, ''நிலக்கரி பற்றாக்குறையின் காரணமாக தமிழகத்தில் 75 பாசஞ்சர் ரயில்கள் ரத்து செய்யப்பட்டுள்ள தால் பயணிகளுக்கு ஏற்படும் வசதியின்மையைத் தவிர்க்க அரசு பேருந்துகள் கூடுதலாக விடப்படவேண்டிய'' அவசியம் பற்றிய அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் 75 பாசஞ்சர் ரயில்கள் நிலக்கரி பற்றாக்குறையின் காரணமாக ரத்து செய்யப்பட்டது பற்றி தெற்கு இரயில்வே மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி அவர்களிடம் தொலைபேசி மூலம் தொடர்பு கொண்டபோது, ரத்து செய்யப்பட்ட 75 பாசஞ்சர் இரயில்கள் தெற்கு இரயில்வே அதிகார வரம்புக்கு உட்பட்ட எல்லா இடங்களிலாகும். தமிழகத்தைப் பற்றிய தனியான விவரம் கிடைக்கவில்லை.

தமிழகத்தில் உள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாக இயக்குநர்கள் தங்களின் கீழ் பணியாற்றும் கிளை மேலாளர்களுக்கு இத்தகைய சமயங்களில் தத்தம் கிளைகளிலுள்ள எல்லா உதிரி வண்டிகளையும் (Spare Buses) முக்கிய தடங்களில் இயக்கி பிரயாணிகள் தங்கள் இடங்களுக்குச் செல்ல வசதியாக இருக்கும் பொருட்டு, தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க அறிவுரைகள் வழங்கியுள்ளனர். அதன்படி கூட்டம் நெரிசல் உள்ள தடங்களில் கிளை மேலாளர்கள் நேரில் சென்று பொதுமக்கள் தேவைக்கேற்ப பேருந்துகளை இயக்குகின்றனர். பத்தி 1-ல் கூறப்பட்டுள்ள புகார் பற்றி போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக இயக்குநர்களிடமிருந்தோ அல்லது பொதுமக்களிடமிருந்தோ எந்த விதமான புகார்களும் அரசுக்கு வரவில்லை. இருந்த போதிலும் பிரயாணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு எவ்வித இன்னலும் இல்லாமல் தாங்கள் செல்ல வேண்டிய ஊர்களுக்குப் பயணம் செய்ய பேருந்துகள் விடப்படுகின்றன.

[முற்பகல் 9-40]

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, தென் இரயில்வேயில் 75 பாசஞ்சர் ரயில்கள் ரத்து செய்யப் பட்டதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் இத்தனை ரயில்கள் என்ற கணக்கு கொடுக்கப்படவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். நம்முடைய தரப்பிலேயிருந்து விசாரித்தபொழுது அதிகப்படியான அளவில் தமிழகத்திலே விடப்படும் பாசஞ்சர் ரயில்கள் ரத்து செய்யப்பட்டதாகத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. சரியாக

தகவல் கிடைக்கவில்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள். இந்த பாசஞ்சர் ரயில்கள் ரத்து செய்யப் பட்டதன் காரணமாகக் கூட்டம் அதிகமாகி, ஓவர் லோட் ஏற்றும் அளவிற்கு நிலைமைகள் உருவாகி, அதனால் ஆக்சி டெண்டுகள் ஏற்படக்கூடிய பயங்கரமான நிலைமைகள் இருக் கின்றன. ஆகவே, இதுவரையில் எத்தனை பஸ்கள் அதிகமாக விடப்பட்டிருக்கின்றன? அப்படிப் பற்றாக்குறை உள்ள இடங் களில் பஸ்கள் விடப்படாவிட்டால் ஆய்வு செய்து அரசாங்கம் அங்கே பஸ்களை விடுவதற்கு ஆவன செய்யுமா ?

<u>மாண்புமிகு திரு சு. முத்துசாமி :</u> பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரயில் அதிகாரிகளிடம் தொடர்பு கொண்ட பொழுது, தமிழகத்தைப் பற்றித் தனியாக விவரம் அவர்களால் கொடுக்க முடியவில்லை. இருந்தாலும் இங்கே இருக்கின்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாக இயக்குநர்கள் கிளை மேலாளர்களுடன் தொடர்பு கொண்டு எங்கெங்கு இதன் காரண மாகப் போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் வண்டிகள் விட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அறிவுரைகள் வழங்கியுள்ளார்கள். அதன்படி இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எத்தனை வண்டிகள் என்ற விவரம் இல்லை. காரணம், போக்கு வரத்து நெரிசல் எங்கெங்கு, எந்தக் காரணத்தால் ஏற்பட்டாலும் அதைப் போக்கும் அளவிற்குப் பேருந்துகள் விடப் பட்டிருக்கின்றன. மேலும் நடவடிக்கை எடுக்க நிச்சயமாக நாங்கள் முயற்சிகள் எடுப்போம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

<u>திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் :</u> பேரவைத் தலைவரவர்களே, உங்களிடம் நான் ஒரு பாதுகாப்பைக் கோருகிறேன். ஏற்கனவே, கேள்வியைப் பொறுத்தவரையில் பதில் வரும் என்றுதான் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வருகிறோம். அப்படிக் கொண்டு வரும் நேரத்தில், விவரம் இல்லை என்று அமைச்சரவர்கள் சொல்கிறார்கள். நான் மீண்டும் கேட்டுக் கொள்கிறேன், தரக்கூடிய பதிலுக்கு வேண்டிய விவரங்களை அதிகப்படியாகச் சேகரித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்றுதான் 54-வது விதியின் கீழ் கொண்டு வருகிறோம். ஆனால் பல கிளைகளிலிருந்து தகவல்கள் வரவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். இது சரியானதுதானா ? அதை உங்கள் மூலமாகத் தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

<u>மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி :</u> பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரயில்வேயிலிருந்து சரியான தகவல் நமக்குக் கிடைக்கவில்லை. ஆனால் எங்கெங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கிறது என்று கணக்கிட்டு, நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்குநர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் இரயில்வேயைக் கேட்டபொழுது, தொலைபேசி மூலம் தொடர்பு கொண்ட போது, ரத்து செய்யப்பட்ட 75 பாசஞ்சர்

இரயில்கள் தெற்கு இரயில்வே அதிகார வரம்புக்கு உட்பட்ட எல்லா இடங்களிலாகும் என்று சொன்னார்கள். தமிழகத்தைப் பற்றிய தனியாக விவரம் அவர்களிடமிருந்து கிடைக்கவில்லை.

இருந்தாலும் போக்குவரத்துக் கழக அதிகாரிகள் அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறார்கள். எனவே, அப்படிப்பட்ட புகார்கள் எங்களுக்கு வரவில்லை. ஆகவேதான், தகவல் அங்கேயிருந்து வரவில்லை என்று சொன்னேன். ஆனால் நம்முடைய அதிகாரிகள் அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறார்கள்.

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவரவர்களே, நான் உங்களுடைய உதவியை நாடுகிறேன். தமிழகத்திலே டச் பண்ணக்கூடிய இத்தனை இரயில்கள் ரத்து செய்யப்பட்டன என்று சென்ட்ரல் கவர்ன்மென்டால் சொல்ல முடியவில்லையா ?

I seek your protection. Can there be such an administration like that?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுபற்றி மத்திய அரசிடம் கேட்க வேண்டும்.

திரு. ரா. உமாநாத்: They can definitely give the information. இத்தனை டிரெயின்கள் கேன்சல் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன என்ற அந்த விவரத்தை அவர்களால் கொடுக்க முடியும். எப்படி அந்த விவரத்தைக் கொடுக்காமல் அவர்கள் இருக்கிறார்கள் ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுபோன்ற பிரச்சினை வருகின்றபோது, முன்கூட்டியே அவர்களிடம் தகவல்களை கேட்கச் சொல்லலாம்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: தலைவரவர்களே ஒரேயொரு விவரத்தை மட்டும் கேட்க விரும்புகிறேன். பணிமனைகளில் உள்ள மேனேஜர்கள் இத்தனை பஸ்கள் விடப்படுகின்றன என்ற விவரத்தை தந்திருக்க வேண்டும் அல்லவா?

மாண்புமிகு பேரவைத்தலைவர்: அந்தத் தகவல் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, எங்கெங்கு இம்மாதிரி நெரிசல் இருக்கிறதோ அங்கங்கெல்லாம் வண்டிகள் விடப்பட்டு விட்டன். குறிப்பாக இங்கே உறுப்பினர்கள் எந்த இடத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கிறது என்று சொன்னால் நிச்சயமாக அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். ஆனால் இப்பொழுது அப்படிப்பட்ட பிரச்சினை இல்லை; அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : தலைவரவர்களே, மெயின் பாயின்ட் என்னவென்றால்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மெயின் பாயின்ட் என்று இப்பொழுது எழுந்திருக்க வேண்டாம். இது சம்பந்த பட்டவரையில் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வந்த உறுப்பினரோடு சரி. திரு. அம்பிகாபதி அவர்கள் திடீரென்று எழுந்து 'மெயின் பாயிண்ட்' என்று சொன்னால் என்ன செய்வது ?

திரு. மு அம்பிகாபதி : தலைவரவர்களே, தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் எத்தனை பாசஞ்சர் ரயில்கள் ரத்து செய்யப் பட்டன என்ற விவரத்தை சென்ட்ரல் கவர்ன்மென்டால் கொடுக்க முடியவில்லையே.......

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : தலைவரவர்களே, இது சாதாரண விஷயம். இதற்காக அவர்கள்.......

THIRU R. UMANATH: We are entitled to get the information.

Mr. SPEAKER: I will advise the Hon. Minister to get the information.

திரு. ரா. உமாநாத் : அந்த விவரம் கொடுக்கவில்லையே என்று நாங்கள் கேட்கக் கூடாதா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேட்கலாம்; ஆனால் முறைப்படி கேட்க வேண்டும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மத்திய சர்க்காரைக் குற்றம சாட்டுவது சரியா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : குற்றச்சாட்டே இல்லை. திரு. அம்பிகாபதி குற்றச்சாட்டு சொல்லவில்லை. திரு. அம்பிகாபதி குற்றச்சாட்டு சொன்னார் என்று சொல்வது தவறு.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : நம்முடைய பஸ்கள் இல்லை....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : எல்லா இடத்திற்கும் பஸ்கள் போய்க் கொண்டிருக்கின்றன என்று அமைச்சர் சொல் கிறார். திரும்பத் திரும்பக் கேட்டால் அவர் என்ன செய்வார் ? பஸ் போன இடத்திற்கு அவர்தான் போக வேண்டும்.